

## Dane techniczne Platformy dźwigowej E07 Easy Move

Platforma dźwigowa dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową

### Atesty i certyfikaty:

- Certyfikat TÜV dot. chwytaczy;
- Certyfikat TÜV dot. urządzeń ryglujących;
- Zgodność z Europejską Dyrektywą Niskonapięciową 2006/95;
- Zgodność z Europejską Dyrektywą Kompatybilności Elektromagnetycznej 2004/108;
- Zgodność z Europejską Dyrektywą Maszynową 42/2006 (certyfikat zgodności wydany przez IMQ).

### Montaż

Platformę można zainstalować zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz budynku. Centralka sterownicza i skrzynka elektryczna muszą się znajdować w odpowiednio osłoniętej wnęce, w skrzynce silnika, dostarczanej w zestawie. W przypadku gdy centralka sterownicza narażona jest na temperatury poniżej 0°C, sterownik hydrauliczny musi być dodatkowo wyposażony w podgrzewacz oleju, stanowiący opcję dodatkową. W przypadku instalacji platformy na zewnątrz budynku konieczne jest stosowne zadanie nad urządzeniami zabezpieczającymi. Przewód hydrauliczny dochodzący do prowadnic ma standardową długość 3 metrów (na zamówienie – dostępny jest przewód o długości 6 lub max 9 metrów).

### Udźwig:

Rodzaj Kabiny E07 Easy Move	Udźwig / kg
Kabina ze ścianami z serii kolor (color), stal (steel), inox	400
Kabina ze ścianami ze szkła lub w wersji 1/2 szkła	350
1 drzwi kabinowe + ściany z serii kolor (color), stal (steel), inox	300
1 drzwi kabinowe + 1 ściana z serii szkło (vetro) lub w wersji 1/2 szkła	250
1 drzwi kabinowe + 2 ściany z serii szkło (vetro) lub w wersji 1/2 szkła	250
2 pary drzwi kabinowych + ściany z serii kolor (color), stal (steel), inox	250
2 pary drzwi kabinowych + 1 ściana z serii szkło (vetro) lub w wersji 1/2 szkła	#

**Wysokość podnoszenia:** 9,25 metrów.

**Nadszybie:** 2270 mm; 2600 mm w przypadku drzwi w kabinie.

**Ilość przystanków:** do 3; minimalna odległość między przystankami – 230 mm.

### **Silnik i zasilanie**

Silnik znajdujący się w centralce hydraulicznej ma następujące parametry:

- Moc: 1.8 kW;
- Napięcie międzyfazowe: 230V (pojedyncza faza);
- Napięcie zasilania silnika: 230V;
- Napięcie dodatkowego zasilania: 24V;

### **Mocowanie:**

Montaż realizowany w oparciu o zamówienie klienta – na wmurowanych zaczepach mocujących lub na ścianie nośnej za pomocą kotw mechanicznych, bądź na ścianie nośnej z wykorzystaniem kotw chemicznych lub za pomocą konstrukcyjnej belki dwuteowej. W wersji opcjonalnej – metalowy stelaż.

### **Prowadnice**

Specjalne profile T70-1a.

### **Materiały i kolory kabiny**

Wyposażenie seryjne kabiny obejmuje:

- 3 ściany w przypadku jednego wejścia do kabiny; 2 ściany w przypadku dwóch sąsiednich lub przeciwległych wejść z powlekaney blachy – seria „Color” typ „Grey” („Szary”) (lub do wyboru: seria „Color” typ „Beige” („Beżowy”), „Blue” („Granatowy”), „Rosso” („Czerwony”), seria „Legno” („Drewno”) typ „Acero” („Klon”), „Ciliegio” („Czereśnia”):
- Podest wyłożony gumą z ryflem pastylkowym, w kolorze szarym
- Sufit oświetlony listwą LED

W kabinie nigdy **nie ma progu**.

Drzwi i metalowy stelaż są wykonane w kolorze **Vimec 7040**.

Inne dostępne kolory i materiały:

Ściany:

- a) Seria „Steel” (Stal) typ „Silver” (Srebrny)
- b) Nierdzewna, nierysująca się stal, seria „Inox” typ „Lino lucido” („Błyszczący len”)
- c) Dwie serie „Vetro” („Szkło”) (przezroczyste i przydymione)
- d) Połowa ściany (część górna) ze szkła (przezroczystego lub przydymionego) zamocowana na ramie w kolorze RAL 9018, łączona opcjonalnie ze wszystkimi dostępnymi rodzajami ścian (w części dolnej); dolna ściana posiada zawsze taką samą, boczną osłonę zderzakową wewnątrz i na zewnątrz kabiny.

Podłoga:

- a) wyłożona tworzywem drewnopodobnym typ „Pero Selvaggio” („Dzika Grusza”)
- b) trzy warianty safestep (bezpiecznego progu antypoślizgowego) w kolorach: jasny szary, ciemny szary, karminowy.

### **Kabina**

Kabina składa się z 3 ścian wykonanych z ww. materiałów; czwarty lub jakikolwiek nieosłonięty bok kabiny jest wyposażony w bariery bezpieczeństwa działające na podczerwień, w orientacji pionowej.

Fabrycznie dostarczana jest pionowa kasetka wezwań, na całej wysokości, z materiału serii „Color” typ „Grey” (Szary), z przyciskami umieszczonymi na odpowiedniej wysokości, zgodnie z normą EN81-41 oraz kluczykiem I-button. Opcja standardowa obejmuje telefon umieszczony w kabinie.

W przypadku zamówienia serii „Inox” typ „Lino lucido” („Błyszczący len”), pionowa kasetka wezwań posiada analogiczne wykończenia, tj. „Inox” typ „Lino lucido” (Błyszczący len). Na zamówienie dostarczamy także poręcz (seria „rich”), z satynowanego aluminium, lustro poziome, lustro pionowe, zestaw z wyświetlaczem LCD w kabinie, zestaw z wyświetlaczem LCD na kondygnacji, interkom, zestaw telefoniczny GSM, kluczyki I-button, syntezytor mowy, gong na kondygnacji dojazdowej, przewodową lub bezprzewodową (sterowaną radiowo) kasetę wezwań na kondygnacji, pochylny podjazd.

Wysokość wnętrza kabiny: 2.000 mm

**Standardowe** wymiary podestu\*:

- 1.250x1.000
- 1.400x1.100

**Wymiary opcjonalne**

- 900x900
- 1.000x1.250
- 1.250x1.250
- 1.400x1000

(\*Aby wyliczyć powierzchnię użytkową należy odjąć 30 mm dla każdej ściany kabiny oraz 10 mm dla każdej bariery na podczerwień; w przypadku automatycznych drzwi teleskopowych w kabinie, dodatkowa powierzchnia w szybie wynosi orientacyjnie 210 - 270 mm).

Minimalny wymiar podestu po stronie prowadnic wynosi 770 mm.

Na zamówienie realizujemy podesty w specjalnych wymiarach.

**Wejście do kabiny**

- max. 6 wejść łącznie
- max. 2 wejścia na kondygnacji

**Sterowanie przyciskowe**

Przyciski wezwań w kabinie, działające na zasadzie stałego przycisku, o wymiarach 50x50 mm, są wyposażone w system znaków Braille'a i są podświetlane na kolor niebieski.

W przypadku opcji z jednymi automatycznymi drzwiami teleskopowymi i 3 ścianami fizycznymi (lub z dwoma drzwiami teleskopowymi i dwoma ścianami fizycznymi), możliwe jest sterowanie na zasadzie jednorazowego przycisku „simple touch”.

Przyciski na kondygnacji, aktywowane na zasadzie jednorazowego przycisku, o wymiarach 50x50 mm, z zabezpieczeniem przeciw wandalizmowi, są wyposażone w system znaków Braille’a i podświetlane na kolor czerwony lub zielony sygnalizujący, czy winda jest używana/zajęta czy wolna/gotowa do użycia. Wszystkie przyciski wezwań stają się aktywne dopiero po zamknięciu drzwi.

### **Sterowanie przyciskowe**

Przyciski wezwań w kabinie, działające na zasadzie stałego przycisku, o wymiarach 50x50 mm, są wyposażone w system znaków Braille’a i są podświetlane na kolor niebieski, za wyjątkiem wersji z drzwiami kabiny wpasowanymi między 3 fizyczne ściany – w tym przypadku aktywowanie odbywa się za pomocą jednego, uniwersalnego manewru. Przyciski na kondygnacji, aktywowane za pomocą jednego, uniwersalnego manewru, o wymiarach 50x50, z zabezpieczeniem przeciw wandalizmowi, są wyposażone w system znaków Braille’a i podświetlane na kolor czerwony lub zielony sygnalizujący, czy winda jest używana/zajęta czy wolna/gotowa do użycia. Wszystkie przyciski wezwań stają się aktywne dopiero po zamknięciu drzwi.

**System podnoszenia:** siłownik hydrauliczny nurnikowy z podwójnym systemem lin.

**Maksymalna prędkość:** 0,15 m/s;

### **Zabezpieczenia elektryczne**

Przycisk awaryjny w kabinie uruchamiający sygnalizację dźwiękową; telefon; zabezpieczenie termiczne silnika; ogranicznik wybiegowy; mikrowyłącznik krańcowy; mikrowyłączniki bezpieczeństwa w podszybiu i nadszybiu blokujące, po włączeniu, przyciski w kabinie i na kondygnacji; system bezpieczeństwa dot. poluzowania/ zerwania lin; obwód zasilania i obwód pomocniczy na oddzielnych przewodach; elektryczne urządzenia ryglujące atestowane zgodnie z wymogami Dyrektywy EWG 81/2 z atestowanym mikrowyłącznikiem bezpieczeństwa, zapewniającym odpowiednie odblokowanie drzwi; automatyczny system poziomowania na kondygnacji (górnego, dolnego, środkowego) do +/- 20 mm przy otwartych i zamkniętych drzwiach; system awaryjnego opuszczania windy na wypadek przerwy w dostawie prądu; światło awaryjne w kabinie; system zwłoki czasowej w gaśnięciu świateł w kabinie, system opóźnionego zjazdu.

### **Zabezpieczenia mechaniczne**

Zabezpieczenia mechaniczne obejmują: dwie nośne liny sprężynowe, na których rozkłada się ciężar; chwytacze (atest zgodny z Dyrektywą EWG 84/529 i 86/312) blokujące windę na prowadnicach; zabezpieczenia na kondygnacjach z drzwiami przystankowymi; system awaryjnego odblokowania drzwi od zewnątrz za pomocą specjalnego kluczyka; sztuczne

podszycie o dł. 500 mm z mikrowyłącznikami bezpieczeństwa, sztuczne nadszycie o dł. 300 mm z mikrowyłącznikami bezpieczeństwa; zadaszenie kabiny nośnej.

### Zabezpieczenia hydrauliczne

Do zabezpieczeń hydraulicznych należy: zawór kontroli prędkości zjazdu; zawór chwytny wbudowany w siłownik; zawór zwrotny; ogranicznik ciśnienia na obiegu hydraulicznym; system awaryjnego zjazdu sterowany z parteru; pompa ręczna i presostat.

### Drzwi

- panoramiczne drzwi aluminiowe, z szybami laminowanymi (5+5 mm)
- dwuskrzydłowe drzwi panoramiczne z napędem i z szybami laminowanymi (6+6+6 mm)
- drzwi klejone warstwowo z okienkiem
- panoramiczne drzwi klejone warstwowo (dostępne tylko w wymiarach 800, 860 900 mm, wszystkie z szybami laminowanymi (5+5 mm).

Wysokość użytkowa wszystkich drzwi wynosi 2.000 mm.

W zestawie przewidziane są drzwi jednoskrzydłowe, obsługiwane ręcznie (dzięki chowanym siłownikom mechanicznym drzwi są półautomatyczne i zamykają się prawie samoczynnie). Na zamówienie dostarczane są drzwi jednoskrzydłowe z napędem. Drzwi dwuskrzydłowe są zawsze wyposażone w system napędowy.

### Automatyczne drzwi teleskopowe

W ofercie dostępne są automatyczne drzwi teleskopowe w kabinie o standardowych wymiarach: 800 + 700, 750 i 900 mm.

W przypadku automatycznych drzwi teleskopowych **w kabinie** również **na kondygnacji** montowane są zawsze automatyczne drzwi teleskopowe.

Oferujemy automatyczne drzwi teleskopowe **dwuskrzydłowe** (otwierane na prawą lub lewą stronę) oraz **czteroskrzydłowe** (w przypadku wejścia przy stronie prowadnic, drzwi czteroskrzydłowe umożliwiają centralne wejście do kabiny).

Automatyczne drzwi teleskopowe są dostępne w standardowym kolorze **Vimec 7040**.

#### Kolory opcjonalne:

- RAL specjalny (RAL 9023, RAL 1013, RAL 7038)
- Powłoka ze stali nierdzewnej INOX

#### Warianty opcjonalne dla drzwi kondygnacyjnych, tylko dla wariantu dwuskrzydłowego:

- Zabezpieczenie przeciwpożarowe EI 120
- Zabezpieczenie przeciwpożarowe – Fireproof UK
- Zabezpieczenie przeciwpożarowe – Fireproof UK z powłoką ze stali nierdzewnej INOX

W przypadku zamontowania w kabynie automatycznych drzwi teleskopowych z napędem obowiązkowe jest zainstalowanie analogicznych, automatycznych drzwi teleskopowych na kondygnacji, w tej samej wersji (dwuskrzydłowych lub czteroskrzydłowych) i w tych samych wymiarach.

Maksymalna głębokość podestu umożliwiająca zainstalowanie automatyczne drzwi teleskopowe wynosi 1.250 mm.

Istnieje możliwość zainstalowania dwóch automatycznych drzwi teleskopowych w tym samym urządzeniu, jeżeli przewidziane zostały sąsiednie lub przeciwległe wejścia do kabiny.

Nie zaleca się instalowania drzwi teleskopowych na zewnątrz budynku, jeżeli nie będą one osłonięte, ponieważ drzwi te nie są hermetyczne.

### **Zadaszenie**

W przypadku wersji z metalowym stelażem, istnieje możliwość dodatkowego zamówienia zadaszenia platformy zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz budynku (obowiązkowe w przypadku instalacji zewnętrznych).

**Podszybie:** 120 mm dla murowanego szybu i osłon aluminiowych, 140 mm dla konstrukcji metalowej.

**Wysokość kabiny:** 2000 mm.

### **Zakres dostawy**

W formie komponentów gotowych do montażu.

W przypadku wersji z metalowym stelażem w zestawie znajdują się też profile stalowe do montażu oraz szyba laminowana lub ewentualne panele nieprzeszkłone z laminowanej blachy.

### **Zobowiązania klienta**

Klient na własny koszt dokona ewentualnej przebudowy szybu przed dostawą produktu, na podstawie projektu dostarczonego przez producenta.

Klient jest także zobowiązany do wykonania dedykowanej linii elektrycznej z przewodami o minimalnym przekroju 2,5 mm<sup>2</sup>, doprowadzonymi do szafy rozdzielczej producenta, wyłączanej sekcyjnie różnicowym wyłącznikiem magnetotermicznym o nominalnej wydajności prądowej 16 A i czułości 0,03 A, z uziemieniem za pomocą przewodu o przekroju 2,5 mm<sup>2</sup>, służącą do zasilania urządzenia.

Klient na własny koszt zapewni również dodatkową linię elektryczną, oddzielną od ww. linii, z przewodami o minimalnym przekroju 2,5 mm<sup>2</sup>, wyłączaną sekcyjnie różnicowym wyłącznikiem magnetotermicznym, o nominalnej wydajności prądowej 16 A i czułości 0,03 A, z uziemieniem za pomocą przewodu o przekroju 2,5 mm<sup>2</sup>.

Linia ta musi posiadać jedno lub kilka wyjść użytkowych 16 A, umożliwiających konserwację i urządzenia, w tym przynajmniej jedno wyjście umieszczone wewnątrz sztucznego podszybia w szybie windy.

Klient na własny koszt zapewni także linię z przewodami o przekroju 1,5 mm<sup>2</sup>, z wyłącznikiem magnotermicznym różnicowym, o nominalnej wydajności prądowej 10 A i czułości 0,03 A, z uziemieniem za pomocą przewodu o przekroju 1,5 mm<sup>2</sup>, służącą do zasilania oświetlenia w kabinie.

Klient zapewni również dostęp do linii telefonicznej, za pomocą stosownego przewodu, w pobliżu skrzynki rozdzielczej.

Odpowiedzialność za wytrzymałość ścian, balkonów, podłóg i cokołów spoczywa na Kliencie.

**Uwaga! Podane parametry są orientacyjne i niezobowiązujące.**  
**Vimec S.r.l. zastrzega sobie prawo do wprowadzania koniecznych zmian technicznych w jakimkolwiek momencie, bez uprzedzenia odbiorców.**

**01/06/2012**